

ANGOL 20 MAYO 2016

DECRETO EXENTO Nº 874 /13

VISTOS:

- a) Informe Técnico de la Oficina de Turismo y la Comisión de Turismo del Consejo Municipal, en sesión de Consejo del 04 de mayo de 2016 que solicitan la declaración de Patrimonio Histórico y Arquitectónico de Angol el Puente Ferroviario N° 1 ANGOL – DEUCO ubicado en el sector Lealtad ruta Cantera Deuco kilómetro 4 al sur oeste de Angol, Rivera Rio Rehue.
- b) El Acuerdo del Concejo Municipal en Sesión Ordinaria N° 13 de fecha 04 de Mayo 2015, acordó aprobar propuesta formulada por la Comisión de Turismo del Consejo Municipal en el marco de la celebración del Día del Patrimonio, proyecto denominado "Patrimonio Histórico y Arquitectónico de Angol Puente Ferroviario N° 1"
- c) La Resolución N° 1600 del 30 de Octubre del 2008 Contraloría General de la República, normas sobre exención trámite toma de razón;
- d) Las facultades que me confiere la Ley N° 18.695, Orgánica Constitucional de Municipalidades y sus modificaciones.

DECRETO

1. **DECLÁRESE**, patrimonio Histórico y Arquitectónico el Puente Ferroviario N° 1 camino a Deuco, en atención a la valoración de nuestro Patrimonio Arquitectónico, la Historia Ferroviaria de nuestra zona y el estar inserto dentro de uno de los circuitos turísticos de Angol, en el marco de la celebración del día del Patrimonio Nacional del año 2016.

2. Póngase en conocimiento de los Deptos. y/o Unidades Municipales que corresponda.

ANÓTESE, COMUNÍQUESE, PUBLÍQUESE Y ARCHÍVESE.



MARIO BARRAGAN SALGADO
CONTADOR AUDITOR
SECRETARIO MUNICIPAL



OBDULIO VALDEBENITO BURGOS
ALCALDE DE LA COMUNA

OVB/MBS/yfb.
DISTRIBUCIÓN

- ☒ "COMISION DE TURISMO DEL CONSEJO MUNICIPAL"
- ☒ C.C. OFICINA DE TURISMO
- ☒ C.C. OFICINA DE INFORMATICA
- ☒ C.C. CENTRO CULTURAL
- ☒ C.C. TRANSPARENCIA
- ☒ SECRETARÍA MUNICIPAL
- ☒ ARCHIVO OFICINA DE PARTES



Solicitud de Declaración Patrimonio Histórico y Arquitectónico de Angol

“Puente Ferroviario N° 1”





PUENTE FERROVIARIO N° 1 ANGOL - DEUCO UN TROZO DE PARÍS EN ANGOL	DEUCO - ANGOL RAILWAY BRIDGE N° 1 A PIECE OF PARIS IN ANGOL
Localización: 37° 49' 50.03" S, 72° 43' 21.61" SW Hubicación: Puente Ferroviario N° 1 - Sector Lealtad – Ruta Cantera Deuco, Km. 4 al Sur Oeste de Angol, Rivera Río Rehue. Solicitud de Declaración de Patrimonio Histórico y Arquitectónico de Angol el "Puente Ferroviario N° 1". En atención a la valoración de nuestro Patrimonio Arquitectónico, la Historia Ferroviaria de nuestra zona, y el estar inserto dentro de uno de los circuitos turísticos de Angol, en marco de la celebración del día del Patrimonio Nacional. Propuesta formulada por la Oficina de Turismo Municipal y apoyada por la Agrupación Cultural "A mí me gusta la Historia de Angol", con respecto a la Valoración y Conservación del Patrimonio Arquitectónico Comunal y el Desarrollo de Circuitos Turísticos de la Comuna de Angol. Aún es posible soñar y viajar en el tiempo a través de la historia de los puentes ferroviarios, muchos testigos de una época que se fue, a continuación, se presenta una breve reseña histórica del Puente Ferroviario N° 1 sobre el río Rehue. Uno de los más románticos puentes ferroviarios de Angol, es el que se ubica entre Angol y Deuco. Su fascinante historia comienza cuando durante el gobierno del Presidente Sr. Aníbal Pinto, llamó a propuesta por Decreto Supremo del 05 de septiembre de 1883, para construir la línea férrea entre Angol y Traiguén. La firma que se adjudicó la construcción fue Mayers y Hilmann, conformada por los contratistas norteamericanos Esteban Mayers y Carlos Fletcher Hilmann, quienes comienzan su diseño y construcción, simbólicamente se pone la primera el 24 de Enero de 1884 y la obra queda en manos del Ingeniero en Jefe Victorino Aurelio Lastarria, el mismo que descubrió la Cantera de Deuco con cuya piedra se construyó la albañilería de los puentes de la línea Angol - Traiguén y Roblería - Collipulli, entre ellos el Viaducto de Malleco. El puente que cruza en 45 metros el río Rehue, fue diseñado por la fábrica Clarke y Reeves y Cía. de la ciudad de Phoenix, Estados Unidos. Era el puente más moderno de la época, similar a los que se construían en Estados Unidos con vigas del sistema Linville, con articulaciones empernadas, tirantes y columnas en su base.	Location: 37° 49' 50.03" S, 72° 43' 21.61" SW Location: Railway Bridge N° 1 - Lealtad Sector - Quarry Deuco Route, Km 4 South West of Angol, Rehue River Bank. Request for Statement of Historical and Architectonic Heritage of Angol "Railway Bridge N° 1". In accordance with the valuation of our Architectural Heritage, the Railway History of our area, and be inserted into one of the tourist circuits of Angol, in celebration of the National Heritage Day. The proposal made by the Municipal Tourism Office and supported by the Cultural Association "A mí me gusta la Historia de Angol", with respect to the Assessment and Conservation of the Communal Architectural Heritage and the Development of tourist circuits in Angol. It is still possible to dream and travel back in time through the history of railway bridges, many witnesses of an age that went away, below, a brief historical review of the Railway Bridge N° 1 on the Rehue river. One of the most romantic railway bridges of Angol, is which is located between Angol and Deuco. Its fascinating history begins when during the Government of the President Mr. Aníbal Pinto, called a proposal by Presidential Decree of September 05, 1883, to build a railway line between Angol and Traiguén. The company that was awarded the construction was Mayers and Hilmann, formed by American contractors Esteban Mayers and Carlos Fletcher Hilmann, who begin their design and construction, which symbolically put the first stone on January 24, 1884 and the work remains in the hands of the Chief Engineer Victorino Aurelio Lastarria, he discovered the Deuco Quarrie whose stone built masonry bridges from Angol - Traiguén and Roblería - Collipulli, including the Malleco Viaduct. The bridge has 45 meters, and was designed by factory Clarke and Reeves and Co. Of Phoenix City, United States. It was the most modern bridge of the time, similar in the United States with system Linville beamed, with bolted joints, tie rods and columns at its base.

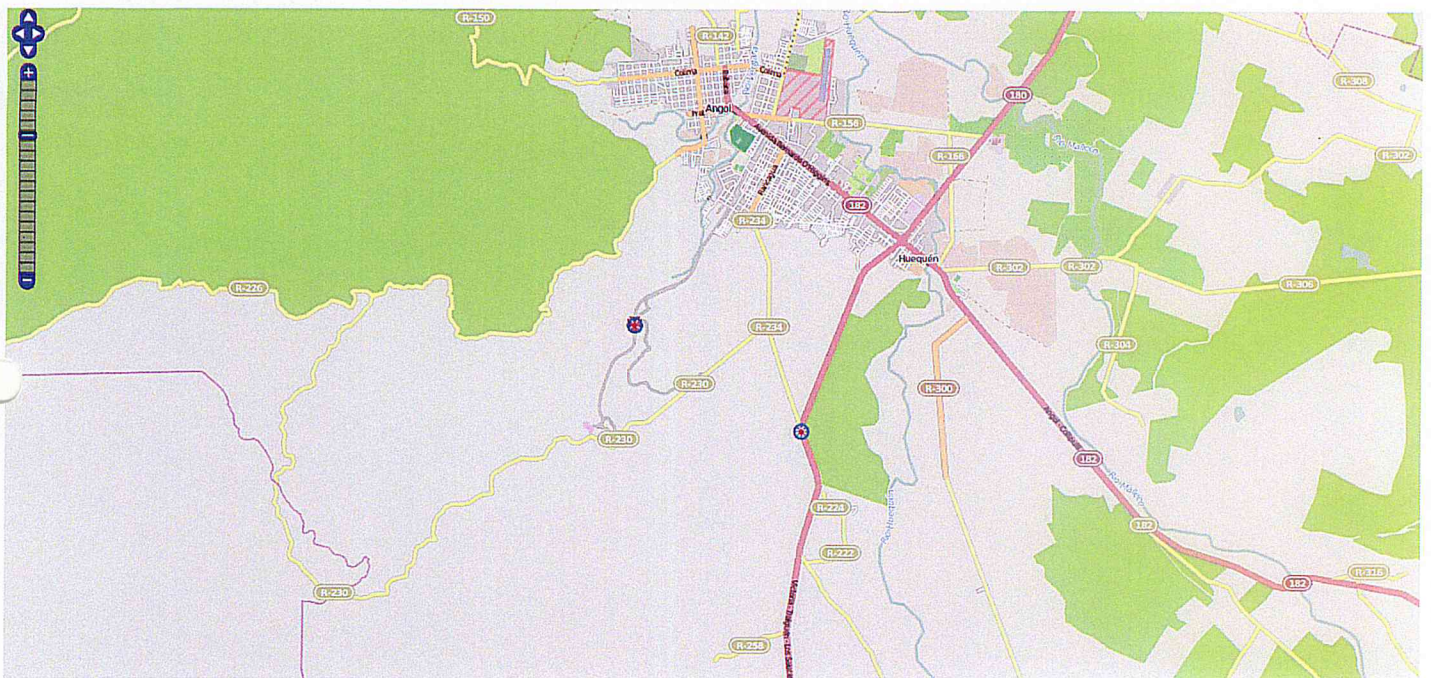
La Columna de Phoenix, patentada por el estadounidense Samuel Reeves en 1862, era un cilindro hueco compuesto de cuatro, seis u ocho segmentos de hierro forjado clavados juntos. Esta columna era más ligera y liviana que las construidas de hierro sólido.

El Batallón de Zapadores, fue destinado para ocuparse en los trabajos de albañilería, armado y construcción del Puente. Los militares comenzaron el terraplén del puente el 18 de febrero de 1887, en tanto el hierro fue enviado desde Phoenix y se armó en Angol, tanto las columnas y articulaciones de hierro pudelado o batido. Como curiosidad esta Empresa fabricó el hierro pudelado utilizado en la Torre Eiffel construida entre 1887 y 1889, que es también el mismo hierro con que fue construido el puente sobre el Rehue camino a Deuco, dos construcciones unidas por la misma fábrica, y por la misma época. Se inaugura el 24 de octubre 1972 y en el año 1975, se cuenta con el 1° Jefe Estación Angol.

The Phoenix column, patented by the American Samuel Reeves in 1862, was a hollow cylinder composed of four, six or eight segments wrought iron riveted together. This column was lighter than those built of solid iron.

The Zapadores Battalion, was destined to deal with the work of masonry, assembly and the construction of the bridge. The Military began the bridge embankment on February 18, 1887, the iron was sent from Phoenix and built in Angol, the columns and joints of puddling or beaten iron. As curiosity this company manufactured the puddling iron was used in the Eiffel Tower, built between 1887 and 1889, which is also the same iron with was built the bridge over the Rehue river road to Deuco, two buildings united by the same factory, and the same time. Opened on October 24, 1972 and in 1975, it was available with 1° Angol Station Master.

<https://tools.wmflabs.org/wiwosm/osm-on-ol/commons-on-osm.php?zoom=16&lat=-37.830565&lon=-72.722669>



Otros antecedentes: https://en.wikipedia.org/wiki/Phoenix_Iron_Works_(Phoenixville,_Pennsylvania) Phoenix Iron Works (Phoenixville, Pennsylvania) From Wikipedia, the free encyclopedia <i>For other uses of "Phoenix Iron Works", see Phoenix Iron Works.</i> The Phoenix Iron Works (1855: Phoenix Iron Company; 1949: Phoenix Iron & Steel Company; 1955: Phoenix Steel Corporation), located in Phoenixville, Pennsylvania, was a manufacturer of iron and related products during the 19th century and early 20th century. Phoenix Iron Company was a major producer of cannons for the Union Army during the American Civil War. The company also produced the Phoenix column, an advance in construction material. Company facilities are a core component of the Phoenixville Historic District, a National Register of Historic Places site that was in 2006 recognized as a historic landmark by ASM International. Phoenix Bridge Company Gallery	Other background: https://en.wikipedia.org/wiki/Phoenix_Iron_Works_(Phoenixville,_Pennsylvania) Trabajos de hierro de Phoenix (Phoenixville, Pensilvania) De Wikipedia, la enciclopedia libre <i>Para otros usos de "Phoenix Iron Works", ver Trabajos del Hierro de Phoenix.</i> El Trabajo de Hierro de Phoenix(1855: Empresa de hierro de Phoenix; 1949: Hierro Phoenix y Empresa de Acero; 1955: Corporación Acero Phoenix), ubicado ende Phoenixville, Pensilvania, era un fabricante de hierro y productos relacionados durante el Siglo XIX y principios del Siglo XX. La Empresa Phoenix de Hierro fue un importante productor de cañones para la Unión del Ejercito durante la Guerra Civil. La compañía también produjo la columna de Phoenix, un avance en material de construcción. Las instalaciones de la empresa son un componente esencial del Distrito Histórico de Phoenixville, un Sitio de Registro Nacional de Lugares Históricos que fue reconocido como monumento histórico por ASM internacional en el año 2006. Galería de Compañía de Puentes Phoenix
--	---



Restored Phoenix Iron Works foundry building. Coordinates: 40°08′06″N 75°31′03″W﻿ / ﻿40°08′06″N 75°31′03″O﻿ / 40.13500°N 75.51750°W	Edificio de función Restaurado de Phoenix Iron Works. Coordenadas: 40°08′06″N 75°31′03″O﻿ / ﻿40.13500°N 75.51750°W﻿ / 40.13500; -75.51750
---	---



Bridge on the Works site, crossing French Creek (once carrying a spur from the Pickering), constructed with Phoenix columns. 40°08′08.4″N 75°31′03″W﻿ / ﻿40.13567°N 75.51750°W﻿ / 40.13567; -75.51750	Puente atravesando el rio francés Schuylkill (Llevaba Espuela del ferrocarril del valle de Pickering), construido con columnas de Phoenix. 40°08′08.4″N 75°31′03″O﻿ / ﻿40.13567°N 75.51750°W﻿ / 40.13567; -75.51750
---	--



County Line Bowstring near Hollis, Kansas 📍 39°39'14"N 97°34'23"W	Línea Cuerda de arco cerca de Hollis, Kansas 📍 39°39'14"N 97°34'23"O
--	---



Disused railway bridge – Chile	Puente del ferrocarril en desuso – Chile
--------------------------------	--



Disused railway bridge – Angol – Chile 📍 37° 49' 50.03" S, 72° 43' 21.61" SW	Puente del ferrocarril en desuso – Angol – Chile 📍 37° 49' 50.03" S, 72° 43' 21.61" SW
--	--

Foto tomada por 2TECHSS - File: THE PHOENIX BRIDGE CO Rio Rehue 1.JPG
Photograph taken by 2TECHSS - Archivo: El PUENTE PHOENIX CO Rehue River 1.JPG

←

→



Disused railway bridge

More details

2TECHSS - Own work

Old railway bridge into disuse. the tracks were removed

About | Discussion | Help

CC BY-SA 4.0

File: THE PHOENIX BRIDGE CO Rio Rehue 1.JPG

Created: 18 October 2013

Location: 37° 49' 50.03" S, 72° 43' 21.61" W



- main page
- /welcome
- Community portal
- Village pump
- Help center
- Language select
- English
- Select
- Participate
- Upload file
- Recent changes
- Latest files
- Random file
- Contact us
- Tools
- Special pages
- Printable version

Special page

English Unknown user Talk Contributions Create account Log in

Search

Search results

2TECHSS

Search

Results 1 - 2 of 2

Content pages Multimedia Translations Everything Advanced

Search categories View other tools

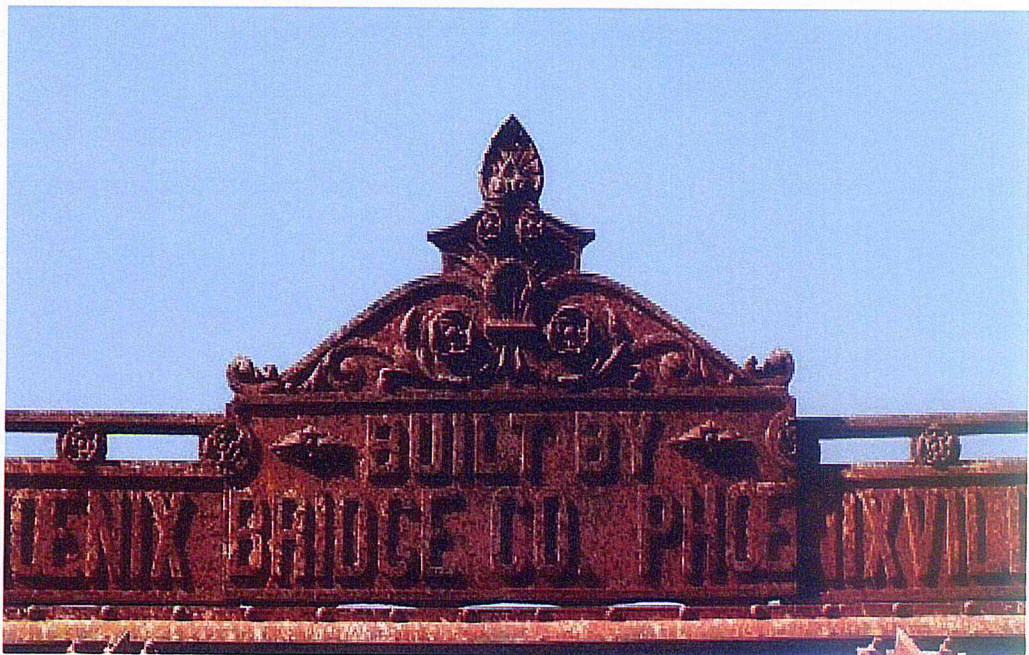
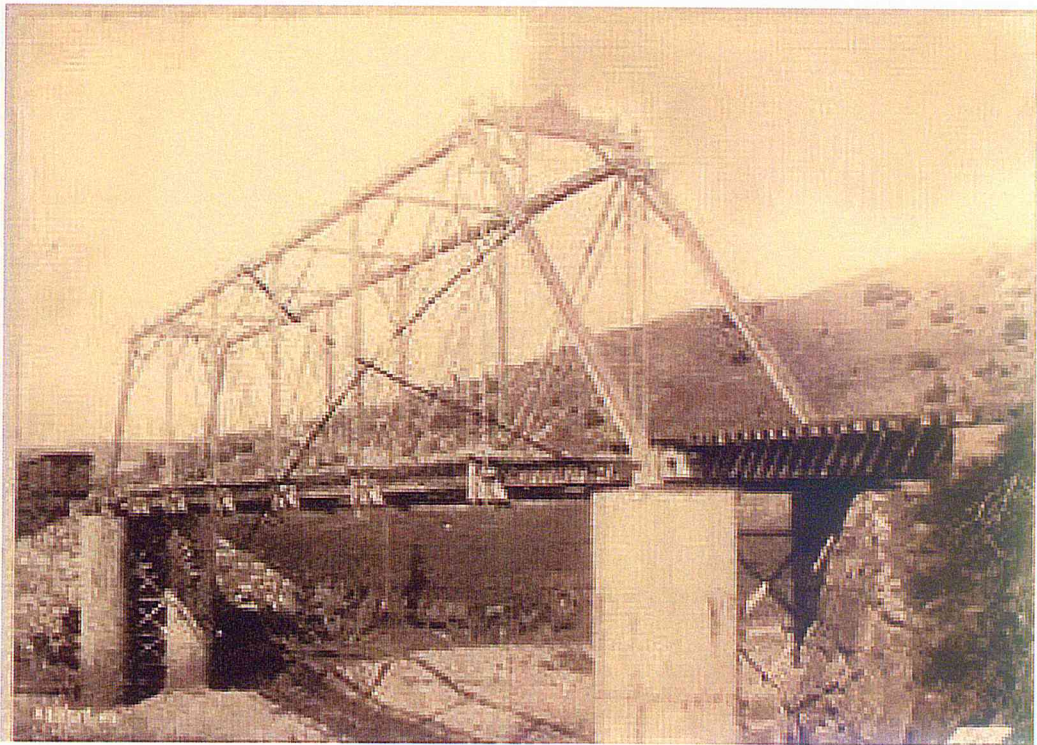
Create the page "2TECHSS" on this wiki!



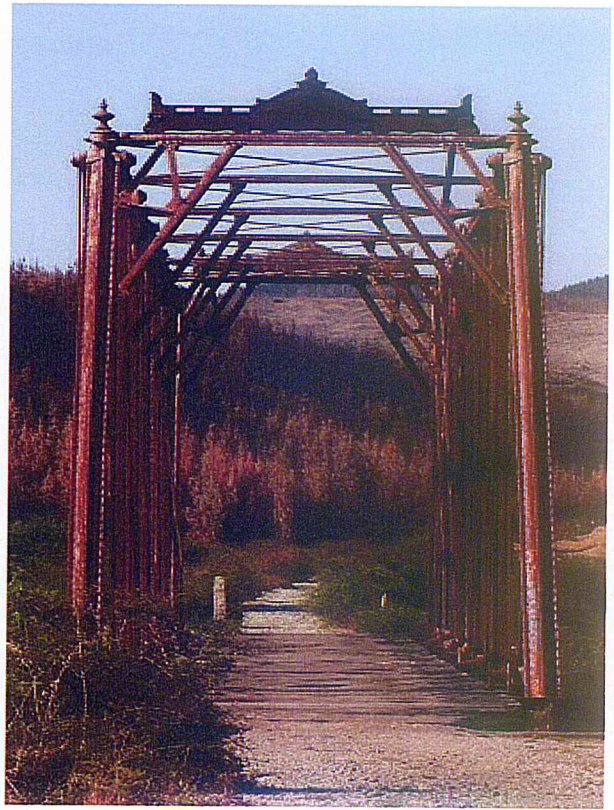
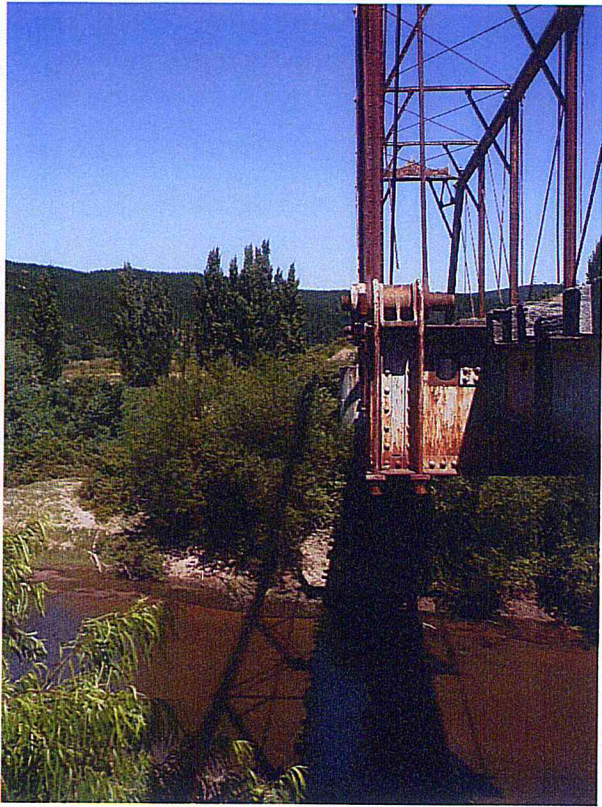
File:THE PHOENIX BRIDGE CO Rio Rehue 2.JPG
BRIDGE CO Rio Rehue 2.JPG English: Old railway bridge into disuse. the tracks were removed Date 18 October 2013, 10:42:22 Source Own work Author 2TECHSS (3,072 × 2,304 (3.49 MB)) - 14:04, 4 November 2015



File:THE PHOENIX BRIDGE CO Rio Rehue 1.JPG
BRIDGE CO Rio Rehue 1.JPG English: Old railway bridge into disuse. the tracks were removed Date 18 October 2013, 12:49:50 Source Own work Author 2TECHSS (3,072 × 2,304 (3.36 MB)) - 14:04, 4 November 2015







OBJETIVOS

- Mejorar el estado del camino generando el desarrollar el turismo en nuestra comuna.
- Brindar una nueva vía para llegar a las Cantera Deuco
- Formar conciencia pública de recuperación y protección del patrimonio históricos
- Complementar ruta con un ciclo vías que comenzaría desde el Puente Malleco a Canteas Deuco.
- Recuperación y protección de recurso histórico.
- Mantener limpio el sector

ACCIONES

- Solicitar a los Parlamentarios y otras Autoridades que respalden el Proyecto que beneficiaría al desarrollo turístico local y además mejoraría la calidad de vida de los lugareños
- Complementar la idea con un proyecto de Ciclo Vías.
- Incentivar al Mundo Privado a invertir en el área

PRINCIPALES AGENTES INVOLUCRADOS

- EFE
- Vialidad (Ejecución)
- Municipalidad Depto. Secplac elaboración del Proyecto, fuentes de financiamiento
- Juntas de Vecinos del sector rural.

OBJECTIVES

- Improve the conditions of the road increasing the tourism development in our community.
- Provide a new way to reach the Deuco Quarry (Cantera Deuco)
- Form historical public awareness of heritage protection and recovery
- Supplement route with a cycle route that begin from the Malleco Bridge to Deuco Quarry.
- Historic resource protection and recovery.
- Keep clean the sector

ACTIONS

- Apply to parliamentarians and other officials who support the project, which will benefit the local tourism development and also improve the quality of life of the locals
- Supplement the idea with a cycle route project.
- Encourage the Private World to invest in the area

MAIN AGENTS INVOLVED

- EFE
- MOP (Execution)
- Municipality Secplac project elaboration, financing sources
- Neighbors Association in the rural sector.